ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No. AC 194

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 13 z/of 22.07.2024

AC 194	Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body **SIGNAL CERT Sp. z o.o.** **ul. Senatorska 2** **00-075 Warszawa** **Jednostka Certyfikująca Signal Cert** **ul. Modelarska 12** **40-142 Katowice**

Certyfikacja/Certification:
- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: 45.040
- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways;

Ocena zgodności w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment within EU directives: **2016/797**

Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: **2016/797**

Wersja strony / Page version: A

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 194 z dnia 15.11.2022 r.
Cykl akredytacji od 05.10.2020 r. do 16.10.2024 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 194 of 15.11.2022
Accreditation cycle from 05.10.2020 to 16.10.2024
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Rodzaj działalności:

CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Materiały i zespoły dla kolejnictwa: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem (kolejowym, tramwajowym i metra) - urządzenia blokady liniowej i stacyjnej - urządzenia systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizatory (kolejowe, tramwajowe i metra), -urządzenia systemów i elementy systemów bezpiecznej kontroli jazdy pociągów (przytorowe, pokładowe i łączności), - urządzenia systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, - urządzenia europejskiego systemu sterowania pociągiem ERTMS/ETCS, - interfejsy i powiązania między urządzeniami	JCPR-04	PN-EN 50126-1:2018-02 PN-EN 50126-2:2018-02 PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50128:2011/A2:2021-05 PN-EN 50128:2002 PN-EN 50129:2019-01 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50159-1:2002 PN-EN 50159-2:2002 PN-EN 50716:2024-05	45.040

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm).

Zastosowane oznaczenia programów certyfikacji wyrobów:

JCPR-04 Program certyfikacji bezpieczeństwa technicznego dla urządzeń sterowania w transporcie szynowym edycja: 02.03 z dnia 28.05.2024 r.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		**Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**	**Moduł oceny zgodności*)**
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego - urządzenia blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów - kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - kontroli prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: STEROWANIE **)	
	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - oddziaływania tor-pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS) - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury metra	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - systemy sieci powrotnej - trzecia szyna	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego -systemu automatycznego prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: - sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Bocznice kolejowe	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznice kolejowe	Urządzenia: - sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - urządzenia oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemu automatycznego prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy*)	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy*)	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - urządzenia oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemy automatycznego prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	**Procedura/załącznik do dyrektywy****)**	**Moduł(y)*)**	**Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne**
Infrastruktura	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	**SG**	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r.
Energia	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	**SG**	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r.
Sterowanie – urządzenia przytorowe	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**)	SG	Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r. Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r.

Wersja strony: A

*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 2.0 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification,

Przepis prawa europejskiego:
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Infrastruktura	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	**SG**	INF Reg 1299/2014 OMNI Reg 2023/1694 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 SRT Reg 2016/912
Energia	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	**SG**	ENE Reg 1301/2014 OMNI Reg 2023/1694 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868
Sterowanie	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	CCS Dec 2012/88 OMNI Dec 2012/464 CCS Dec 2012/696 CCS Reg 2016/919 SRT Dec 2008/163 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2019/776 CCS Reg 2020/420 CCS Dec 2015/14 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695

Wersja strony: A

*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 2.0 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification,

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AC 194

Status zmian: wersja pierwotna – A

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

Zatwierdzam status zmian
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI
WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR
dnia: 22.07.2024 r.

ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No. AC 194

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 13 z/of 22.07.2024

AC 194	Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body **SIGNAL CERT Sp. z o.o.** **ul. Senatorska 2** **00-075 Warszawa** **Jednostka Certyfikująca Signal Cert** **ul. Modelarska 12** **40-142 Katowice**

Certyfikacja/Certification:
- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: 45.040
- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways;

Ocena zgodności w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment within EU directives: **2016/797**

Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: **2016/797**

Wersja strony / Page version: A

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 194 z dnia 15.11.2022 r.
Cykl akredytacji od 05.10.2020 r. do 16.10.2024 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 194 of 15.11.2022
Accreditation cycle from 05.10.2020 to 16.10.2024
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Rodzaj działalności:

CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Materiały i zespoły dla kolejnictwa: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem (kolejowym, tramwajowym i metra) - urządzenia blokady liniowej i stacyjnej - urządzenia systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizatory (kolejowe, tramwajowe i metra), -urządzenia systemów i elementy systemów bezpiecznej kontroli jazdy pociągów (przytorowe, pokładowe i łączności), - urządzenia systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, - urządzenia europejskiego systemu sterowania pociągiem ERTMS/ETCS, - interfejsy i powiązania między urządzeniami	JCPR-04	PN-EN 50126-1:2018-02 PN-EN 50126-2:2018-02 PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50128:2011/A2:2021-05 PN-EN 50128:2002 PN-EN 50129:2019-01 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50159-1:2002 PN-EN 50159-2:2002 PN-EN 50716:2024-05	45.040

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm).

Zastosowane oznaczenia programów certyfikacji wyrobów:

JCPR-04 Program certyfikacji bezpieczeństwa technicznego dla urządzeń sterowania w transporcie szynowym edycja: 02.03 z dnia 28.05.2024 r.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		**Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**	**Moduł oceny zgodności*)**
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego - urządzenia blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów - kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - kontroli prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: STEROWANIE **)	
	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - oddziaływania tor-pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS) - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury metra	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - systemy sieci powrotnej - trzecia szyna	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego -systemu automatycznego prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: - sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Bocznice kolejowe	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznice kolejowe	Urządzenia: - sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - urządzenia oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemu automatycznego prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy*)	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	• Dla podsystem: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy*)	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów • obwodów torowych • liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania - rejestratory rozmów związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - urządzenia oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemy automatycznego prowadzenia pociągu	• Dla podsystem: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	**Procedura/załącznik do dyrektywy****)**	**Moduł(y)*)**	**Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne**
Infrastruktura	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	**SG**	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r.
Energia	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	**SG**	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r.
Sterowanie – urządzenia przytorowe	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**)	SG	Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r. Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14 lutego 2024 r.

Wersja strony: A

*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 2.0 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification,

Przepis prawa europejskiego:
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Infrastruktura	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	**SG**	INF Reg 1299/2014 OMNI Reg 2023/1694 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 SRT Reg 2016/912
Energia	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	**SG**	ENE Reg 1301/2014 OMNI Reg 2023/1694 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868
Sterowanie	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	CCS Dec 2012/88 OMNI Dec 2012/464 CCS Dec 2012/696 CCS Reg 2016/919 SRT Dec 2008/163 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2019/776 CCS Reg 2020/420 CCS Dec 2015/14 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695

Wersja strony: A

*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 2.0 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification,

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AC 194

Status zmian: wersja pierwotna – A

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

Zatwierdzam status zmian
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI
WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR
dnia: 22.07.2024 r.