


**ZAKRES AKREDYTACJI  
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY  
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY  
Nr/No. AC 173**

wydany przez / issued by  
**POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI**  
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 13 z/of 19.12.2024

 AC 173	Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body <b>SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ – POZNAŃSKI INSTYTUT TECHNOLOGICZNY</b> <b>ul. Ewarysta Estkowskiego 6</b> <b>61-755 Poznań</b>
	<b>Lokalizacje/ Locations:</b> Departament Certyfikacji i Inspekcji, Dział Certyfikacji ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
<b>Certyfikacja/Certification</b> - zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: <b>29.280, 35.240, 45.040, 45.060.10, 45.060.20, 45.080, 93.100</b> - zgodności w obszarze kolei / conformity in railways; Ocena zgodności w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment within EU directive: <b>2016/797</b> Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: <b>2016/797</b>	

Wersja strony / Page version: A

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI  
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI  
WYROBÓW I OSÓB**

**PAWEŁ MAZUR**

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 173 z dnia 01.01.2022 r.  
Cykl akredytacji od 07.07.2021 r. do 28.07.2025 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 173 of 01.01.2022  
Accreditation cycle from 07.07.2021 to 28.07.2025

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

Rodzaj działalności:

**CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW**

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji <sup>1)</sup>	Dokument normatywny <sup>2)</sup>	ICS
Urządzenia trakcji elektrycznej	PCW-007	PN EN 50124-1 PN-EN 50124-1 PN-EN 50125-1 PN EN 50367 PN EN 50367:2012/AC PN EN 50388 PN EN 50388:2012/AC PN EN 50388:2012/AC PN-EN 60077-1 PN-EN 60077-1 PN-EN 60077-2 PN-EN 60077-2 PN-K-91001	29.280
Zastosowanie IT w transporcie		PN-EN 50128	35.240
Materiały i zespoły dla kolejnictwa		PN-EN 12080+A1 PN-EN 12080 PN-EN 13103+A2 PN-EN 13104+A2 PN-EN 13103-1 PN-EN 13260+A1 PN-EN 13261+A1 PN-EN 13262+A2 PN-EN 13749 PN-EN 13979-1+A2 PN-EN 15427+A1 UIC 510-2 UIC 510-5 UIC 511 UIC 529 UIC 615-0 UIC 822 PN-EN 13481-4 PN-EN 13481-5 PN-EN 13481-5+A1 PN-EN 13481-8 PN-EN 14811+A1 PN-K-02040-6 PN-K-02040-6/Az1 PN-EN 15877-2 PN-K-88177 PN-K-88177/Az1 PN-K-88182 PN-K-88183	45.040

Wersja strony: A

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Dokument normatywny	ICS
Materiały i zespoły dla kolejnictwa	PCW-007	PN-EN 14198 PN-EN 14198 PN-EN 15327-1 PN-EN 16334 PN-EN 15179 PN-EN 15220-1+A1 PN-EN 15220 PN-EN 15355+A1 PN-EN 15595+A1 PN-EN 15611+A1 PN-EN 15612+A1 PN-EN 15624+A1 UIC 540 UIC 541-04 UIC 541-05 UIC 541-07 UIC 541-1 UIC 541-3 UIC 541-4 UIC 541-5 UIC 544-1 UIC 544-2 UIC 545 UIC 547 UIC 612-0 PN-K-02501 PN-K-02505 PN-K-02508 PN-K-02511 PN-EN 45545-2+A1 UIC 564-2 PN-EN 45545-3 PN-EN 45545-2	45.040
Pojazdy trakcyjne		PN-EN 50155 PN-EN 50155	45.060.10
Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych		PN-K-80000 PN-K-80030 PN-H-93422	45.080
Wyposażenie metra, tramwaju i szybkiej kolei		PN-EN 12663-1 PN-EN 12663-1+A1 PN-EN 12663-2 PN-EN 14752 UIC 566 UIC 567	45.140

Wersja strony: A

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Materiały i urządzenia stosowane w budownictwie kolejowym	PCW-007	PN-EN 13230-1 PN-EN 13230-3 PN-EN 13230-5 PN-EN 13848-1 PN-EN 13674-1 PN-EN 13674-4+A1 PN-EN 13481-2 PN-EN 13481-2+A1 PN-EN 13481-3 PN-EN 50129 PN-EN 50129	93.100

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm)

Identyfikacja programu certyfikacji wyrobów:

PCW-007 – Program Certyfikacji Wyrobów. Proces Certyfikacji Wyrobów, Typ programu – N z dnia 13.05.2024 r.

**Granice elastyczności:**

- 1) Stosowanie zaktualizowanych programów certyfikacji
- 2) Stosowanie zaktualizowanych wymagań normatywnych i postanowień dotyczących wyrobów

Lista działań prowadzonych w ramach elastycznego zakresu akredytacji jest udostępniana publicznie przez akredytowany podmiot.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
<b>OCENA CERTYFIKACJI ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI</b>	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy <sup>1)</sup>	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych – kontroli prowadzenia pociągu – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy <sup>1)</sup>	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	
	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym – kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)	Dla podsystemu STEROWANIE**)	
Infrastruktury metra	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne **)	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	– trzecia szyna	Dla podsystemu ENERGIA**)	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemu TABOR**)	
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	
	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi	Dla podsystemu STEROWANIE**)	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemu TABOR**)	
Bocznice kolejowe	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne <sup>1)</sup>	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Bocznicze kolejowe	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania	Dla podsystemu STEROWANIE <sup>**)</sup>	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemu TABOR <sup>**)</sup>	
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy <sup>*)</sup>	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA <sup>**)</sup>	
	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu STEROWANIE <sup>**)</sup>	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemu TABOR <sup>**)</sup>	

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**Granice elastyczności:**

\*\*) Stosowanie zaktualizowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych dotyczących wyrobów

Lista działań prowadzonych w ramach elastycznego zakresu akredytacji jest udostępniana publicznie przez akredytowany podmiot.

Przepis prawa europejskiego:

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

<b>Podsystem</b>	<b>Procedura/załącznik do dyrektywy</b>	<b>Moduł(y)</b>	<b>Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)</b>
Sterowanie	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF	SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SD, SF	SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695

Wersja strony: A



Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF, CV	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387 PRM Reg 2023/62 OMNI Reg 2023/1694
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SD, SF	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387 PRM Reg 2023/62 OMNI Reg 2023/1694

Wersja strony: A

\*) moduły wskazane w decyzji Komisji 2010/713/UE

Akredytowany podmiot, działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, ustawy dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA-MNB – Assessment Scheme 000MRA1044 ver. 2.0 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification.

Aktualna „Lista podwykonawców” jest dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
<b>OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ</b>	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*	Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne
Sterowanie - urządzenia pokładowe	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SH1	- Lista Prezesa Urzędu transportu kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (z dnia 19.01.2017 r.)  - Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 14.02.2024 r.)
Tabor	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SH1	- Lista Prezesa Urzędu transportu kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (z dnia 19.01.2017 r.)  - Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 14.02.2024 r.)

Wersja strony: A

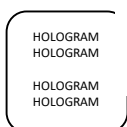
\*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.

\*\*) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA MNB – Assessment scheme 000MRA1044 ver. 2.0. Requirements for conformity assessment bodies seeking

# Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AC 173

Status zmian: wersja pierwotna – A



Zatwierdzam status zmian  
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI  
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI  
WYROBÓW I OSÓB

**PAWEŁ MAZUR**  
dnia: 19.12.2024 r.