

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI



AKREDYTACJA JEDNOSTEK OCENIAJĄCYCH ZGODNOŚĆ DO CELÓW WYZNACZENIA PRZEZ DYREKTORA TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO DO DZIAŁAŃ W OBSZARZE HOMOLOGACJI DAB-14

Wydanie 4
Warszawa, 29.12.2023 r.

Spis treści

1	Wprowadzenie	3
2	Definicje	3
3	Wymagania akredytacyjne	3
4	Specyficzne wymagania programu.....	4
4.1	Wymagania dla laboratoriów badawczych.....	4
4.2	Wymagania dla jednostek inspekcyjnych	5
5	Zakres akredytacji.....	5
6	Szczegółowe zasady oceny	5
6.1	Wniosek.....	6
6.2	Ocena w procesie akredytacji lub rozszerzenia zakresu akredytacji.....	6
6.3	Proces nadzoru i ponowna ocena	6
6.4	Dokumentowanie oceny PCA.....	7
7	Postanowienia końcowe.....	7
8	Dokumenty związane.....	7
9	Załączniki.....	7

1 Wprowadzenie

Niniejszy program został opracowany w celu harmonizacji podejścia do akredytacji jednostek oceniających zgodność (CAB), ubiegających się lub posiadających status służb technicznych do działań w obszarze homologacji (jednostki oceniające zgodność do celów homologacji) w rozumieniu **ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia** zwanej dalej „ustawą 1” oraz ustawy z dnia 15 lipca 2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach zwanej dalej „ustawą 2”.

Akredytacja CAB prowadzących działalność w tym obszarze **wynika z art. 4 ust. 5 pkt. 1 ustawy 1** oraz art. 6 ust. 4 pkt. 1 ustawy 2 i może obejmować wszystkie lub wybrane poniższe działania techniczne:

- I. w zakresie homologacji:
 - a) badania homologacyjne typu UE pojazdu lub typu pojazdu,
 - b) badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz wyposażenia lub części,
 - c) badania homologacyjne sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem **lub badania homologacyjne montażu dodatkowej instalacji R115**,
 - d) kontrolę zgodności produkcji pojazdu, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz wyposażenia lub części,
 - e) kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem **lub montażu dodatkowej instalacji R115**;
- II. w zakresie krajowego **indywidualnego** dopuszczenia pojazdu – badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu krajowego **indywidualnego** dopuszczenia pojazdu;
- III. w zakresie unijnego **indywidualnego** dopuszczenia pojazdu – badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu unijnego **indywidualnego** dopuszczenia pojazdu;
- IV. w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – badania potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przez części i wyposażenie, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko w celu ich dopuszczenia do obrotu.

Program akredytacji został opracowany w wyniku realizacji postanowień polityki dotyczącej zakresu działalności akredytacyjnej PCA (DA-09) przy uwzględnieniu przepisu art. 2 pkt. 10 rozporządzenia (WE) nr 765/2008 z dnia 9.07.2008 r.

Postanowienia programu zostały opracowane w uzgodnieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego, jako organem upoważnionym na mocy ustawy 1 i ustawy 2 do wyznaczenia **służby technicznej** do działań w obszarze homologacji.

2 Definicje

Dla potrzeb niniejszego dokumentu stosuje się definicje zawarte w dokumentach przywołanych w punkcie 3 niniejszego dokumentu.

3 Wymagania akredytacyjne

CAB aby mogła być uznana za kompetentną i wiarygodną w obszarze działalności wymienionej w punkcie 1 niniejszego dokumentu, powinna spełniać wymagania podane w:

- normie **PN-EN ISO/IEC 17025** *Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących*, z uwzględnieniem oddzielnych wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17020 (gdy ma to zastosowanie – patrz punkt 4.1), lub

- normie **PN-EN ISO/IEC 17020 Ocena zgodności - Wymagania dotyczące działania różnych rodzajów jednostek przeprowadzających inspekcję** z uwzględnieniem oddzielnych wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025 (gdy ma to zastosowanie – patrz punkt 4.2).

oraz specyficzne wymagania akredytacyjne podane w:

- **ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia;**
- **rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13.09.2023 r. w sprawie wymagań, jakie ma spełniać podmiot ubiegający się o wykonywanie zadań służby technicznej w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia;**
- rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE;
- rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców;
- rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych;
- rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14.09.2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE.

W niniejszym dokumencie słów „powinien; należy” użyto do wskazania tych postanowień, które odzwierciedlając wymagania właściwej normy lub aktu prawnego, są obowiązkowe. Słów „zaleca się” użyto w niniejszym dokumencie do wskazania uznanych sposobów spełnienia wymagań normy lub aktu prawnego. **Podmiot** może spełniać te wymagania w inny, równoważny sposób, jeżeli potrafi to wykazać w ramach procesu akredytacji/nadzoru przeprowadzanego przez Polskie Centrum Akredytacji.

Ponadto w akredytacji jednostek oceniających zgodność do celów homologacji, mają zastosowanie warunki akredytacji właściwe dla akredytacji laboratoriów badawczych i jednostek inspekcyjnych, w tym polityki PCA i obowiązkowe dokumenty EA i ILAC w szczególności wymienione w dokumentach DAB-07 i DAK-07. Wykaz wszystkich wymagań akredytacyjnych stosowanych w ramach niniejszego programu akredytacji jest podany w dokumentach:

- *Lista wymagań akredytacyjnych dla laboratoriów badawczych,*
- *Lista wymagań akredytacyjnych dla jednostek inspekcyjnych.*

4 Specyficzne wymagania programu

Poniżej zamieszczono wytyczne do wymagań wybranych punktów normy PN-EN ISO/IEC 17020/17025. Dla ułatwienia zastosowano następujący system identyfikacji wytycznych:

W.X.Y.Z, gdzie: X.Y.Z oznacza numer punktu normy PN-EN ISO/IEC 17020/17025.

4.1 Wymagania dla laboratoriów badawczych

Laboratorium badawcze, w przypadku obszaru działalności wymienionym w punkcie 1 p. I lit. d-e wynikającym z ustawy¹ i/lub wynikającym z postanowień rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do kategorii czynności, powinno dodatkowo spełniać wymagania akredytacyjne podane w p. 6-7 normy **PN-EN ISO/IEC 17020**. Dodatkowo laboratorium powinno spełniać poniższe specyficzne wymagania.

4.1.1 Bezstronność (PN-EN ISO/IEC 17025)

W 4.1 Laboratorium badawcze powinno być stroną trzecią lub organem niezaangażowanym w proces projektowania, produkcji, dostarczania czy konserwacji pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, które ocenia, bada lub kontroluje.

Laboratorium badawcze, jego ściśle kierownictwo oraz pracownicy odpowiedzialni za wykonywanie czynności, do których zostali wyznaczeni, nie mogą projektować, produkować, dostarczać ani konserwować pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych, które oceniają, ani nie mogą reprezentować stron zaangażowanych w taką działalność.

Laboratorium badawcze może również być **wyznaczone** jako wewnętrzna służba techniczna do wykonywania czynności kategorii A, o których mowa w mających zastosowanie przepisach. Wewnętrzna służba techniczna stanowi oddzielną i wyodrębnioną część przedsiębiorstwa producenta i nie jest zaangażowana w projektowanie, produkcję, dostarczanie ani konserwację ocenianych przez nią pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych. Wewnętrzna służba techniczna wraz z jej pracownikami musi mieć określone miejsce w strukturze organizacyjnej. Wewnętrzna służba techniczna, ani jej pracownicy nie angażują się w żadną działalność, która mogłaby stać w sprzeczności z ich możliwością niezależnego lub uczciwego wykonywania czynności, do których służba została wyznaczona. Służba ta świadczy usługi tylko na rzecz przedsiębiorstwa producenta, którego jest częścią.

4.2 Wymagania dla jednostek inspekcyjnych

Jednostka inspekcyjna, w przypadku obszaru działalności, w którym wymagane jest wykonywanie badań i/lub wynikającym z postanowień przepisów prawnych wymienionych w punkcie 3, w tym w odniesieniu do kategorii czynności, powinna dodatkowo spełniać wymagania akredytacyjne podane w p. 6 i 7 normy **PN-EN ISO/IEC 17025**. Dodatkowo jednostka inspekcyjna powinna spełniać poniższe specyficzne wymagania.

4.2.1 Bezstronność i niezależność (PN-EN ISO/IEC 17020)

W.4.1.6 Jednostka inspekcyjna powinna być stroną trzecią lub organem niezaangażowanym w proces projektowania, produkcji, dostarczania czy konserwacji pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, które ocenia, bada lub kontroluje.

Jednostka inspekcyjna, jej ściśle kierownictwo oraz pracownicy odpowiedzialni za wykonywanie czynności, do których zostali wyznaczeni, nie mogą projektować, produkować, dostarczać ani konserwować pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych, które oceniają, ani nie mogą reprezentować stron zaangażowanych w taką działalność.

5 Zakres akredytacji

Zakres akredytacji CAB do celów **wyznaczenia** do zadań w obszarze homologacji opisuje potwierdzone w wyniku akredytacji kompetencje i określa obszary oceny zgodności wskazane w punkcie 1 niniejszego programu.

W odniesieniu do obszaru działalności wynikającego z postanowień rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady, w zakresach akredytacji laboratoriów badawczych i jednostek inspekcyjnych, identyfikowana jest kategoria czynności w rozumieniu ww. przepisów (A dla laboratoriów badawczych oraz B i D dla jednostek inspekcyjnych).

Zakres akredytacji jest określany według wzorów przedstawionych w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego dokumentu.

6 Szczegółowe zasady oceny

PCA podczas prowadzenia ocen jednostek oceniających zgodność do celów homologacji postępuje zgodnie z ogólnymi zasadami podanymi w dokumencie DA-01, z uwzględnieniem

mających zastosowanie zasad szczegółowych podanych w programach akredytacji DAB-07 i DAK-07 oraz zasadami określonymi poniżej.

Przedstawiciele Transportowego Dozoru Technicznego mogą brać udział w ocenach przeprowadzanych przez PCA do celów homologacji jako członkowie zespołów oceniających w charakterze ekspertów lub obserwatorów.

PCA, na wniosek Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje mu informacje o wynikach ocen przeprowadzonych w związku z procesami akredytacji i nadzoru realizowanymi dla potrzeb homologacji w odniesieniu do zakresu wnioskowanej lub udzielonej akredytacji. PCA każdorazowo zawiadamia jednostkę oceniającą zgodność o tym fakcie.

6.1 Wniosek

CAB ubiegające się o udzielenie akredytacji do celów **wyznaczenia** do zadań w obszarze homologacji składa wniosek o akredytację (FA-01) w odniesieniu do właściwej normy akredytacyjnej, w zależności od obszaru prowadzonej działalności (działalność laboratoryjna / działalność inspekcyjna) jako laboratorium badawcze lub jednostka inspekcyjna.

CAB wnosząca o akredytację powinna ponadto dołączyć do wniosku o akredytację załącznik FAB-01 lub FAK-01 wraz z FA-157.

Podmiot wnoszący o akredytację do celów homologacji jako laboratorium badawcze i jednostka inspekcyjna może wnioskować do PCA o przeprowadzenie oceny połączonej.

PCA zawiadamia Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o wpłynięciu i zakresie wniosku o akredytację lub rozszerzenie zakresu akredytacji do celów homologacji.

6.2 Ocena w procesie akredytacji lub rozszerzenia zakresu akredytacji

Oceny na miejscu do celów homologacji w procesie akredytacji i rozszerzenia zakresu akredytacji o obszar homologacji realizowane są przy uwzględnieniu trybu opisanego w punkcie 6.

W przypadku braku możliwości zademonstrowania przez jednostkę oceniającą zgodność praktycznych działań prowadzonych w ramach oceny zgodności dopuszcza się przeprowadzenie oceny i potwierdzenie kompetencji **podmiotu** bez konieczności przeprowadzania obserwacji.

W powyższym przypadku PCA udziela akredytacji, przy czym przed wydaniem przez jednostkę oceniającą zgodność dokumentów zawierających wyniki akredytowanej działalności w obszarze homologacji, PCA przeprowadza odpowiednio obserwację lub ocenę wyników działań zrealizowanych przez personel ocenianego podmiotu. Jednostki oceniające zgodność są zobowiązane do poinformowania PCA o uruchomieniu działań objętych powyższą akredytacją z odpowiednim wyprzedzeniem. Pozytywny wynik obserwacji lub oceny jest warunkiem utrzymania akredytacji i umożliwia jednostce oceniającej zgodność wydanie dokumentów zawierających wyniki akredytowanej działalności w obszarze homologacji.

Jeśli w trakcie pierwszej obserwacji lub oceny po udzieleniu akredytacji zostaną stwierdzone niezgodności wskazujące na poważne naruszenie wymagań akredytacyjnych, wówczas **podmiot** przed wydaniem dokumentu zawierającego wyniki akredytowanej działalności opatrzonego symbolem akredytacji jest **zobowiązany** do podjęcia korekcji lub działań korygujących w trybie natychmiastowym oraz do bezzwłocznego poinformowania PCA o ich realizacji. Jeżeli to konieczne, weryfikacja podjętych działań prowadzona będzie przez PCA również w formie obserwacji lub oceny. Pozytywny wynik wykonania korekcji/działania korygujących jest warunkiem utrzymania akredytacji. W przypadku negatywnej oceny reakcji CAB w odniesieniu do stwierdzonych niezgodności oraz negatywnej oceny dowodów wdrożenia działań zaplanowanych w reakcji na niezgodności (jeśli to wymagane), PCA zawieszona udzieloną akredytację.

6.3 Proces nadzoru i ponowna ocena

Wszystkie oceny w procesie planowego nadzoru akredytowanej CAB, w tym ocena ponowna, realizowane są w formie oceny na miejscu w powiązaniu z technikami oceny pozwalającymi

zweryfikować utrzymywanie przez akredytowane CABs kompetencji do realizacji badań homologacyjnych w całym posiadanym zakresie akredytacji. W trakcie ocen są weryfikowane reprezentatywne próbki działania i działalności laboratoryjnej / inspekcyjnej pozwalających na utrzymanie zaufania do kompetencji akredytowanej CAB.

Obserwacje działalności laboratoryjnej / inspekcyjnej są wykonywane w warunkach rzeczywistych - podczas realizacji przez CAB zlecenia dla klienta lub, w uzasadnionych przypadkach, podczas demonstracji badań przy uwzględnieniu rzeczywistych obiektów badań.

W trakcie ocen na miejscu w danym cyklu akredytacji przeprowadzane są audyty pionowe procesów badań / inspekcji z uwzględnieniem wszystkich rodzajów obiektów badań / przedmiotów inspekcji i wszystkich rodzajów pomiarów / procedur inspekcji objętych zakresem akredytacji.

6.4 Dokumentowanie oceny PCA

Przekazanie raportu z oceny ocenianej CAB odbywa się zgodnie z zasadami opisanymi w dokumencie DA-01.

W przypadku oceny dla celów homologacji, PCA przekazuje niezwłocznie ocenianej CAB dodatkowo pisemne sprawozdanie dotyczące kompetencji i zgodności w obszarze podlegającym bieżącej ocenie oraz określające wszelkie ewentualne niezgodności, które należy usunąć w celu osiągnięcia zgodności z wszystkimi wymogami dotyczącymi wyznaczenia, wg zawartości wskazanej w mającym zastosowanie dokumencie odniesienia (przepisie prawa).

7 Postanowienia końcowe

Niniejsze wydanie dokumentu DAB-14 zastępuje wydanie 3 z dnia 01.12.2021 r. Dokument został wprowadzony Komunikatem nr 417 z dnia 29.12.2023 r. i obowiązuje od 01.01.2024 r. Istotne zmiany w odniesieniu do wydania poprzedniego zostały oznaczone kolorem czerwonym.

8 Dokumenty związane

Dokumentami związanymi z niniejszym dokumentem są te wymienione w punkcie 3 oraz:

DA-01 Opis systemu akredytacji

DAB-07 Akredytacja laboratoriów badawczych

DAK-07 Akredytacja jednostek inspekcyjnych

Polskie Normy dostępne są w Polskim Komitecie Normalizacyjnym (www.pkn.pl).

Dokumenty EA i ILAC w wersji oryginalnej dostępne są na stronach internetowych: EA: www.european-accreditation.org, ILAC: www.ilac.org.

Dokumenty PCA oraz tłumaczenia wybranych dokumentów EA i ILAC dostępne są na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl. Dostęp do tych dokumentów jest bezpłatny.

9 Załączniki

Załącznik nr 1 Wzór zakresu akredytacji dla laboratoriów badawczych

Załącznik nr 2 Wzór zakresu akredytacji dla jednostek inspekcyjnych

Załącznik nr 1

Wzór zakresu akredytacji dla laboratoriów badawczych

Rodzaj działalności: badania homologacyjne typu UE pojazdu lub typu pojazdu	
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>

Rodzaj działalności: badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia		
Kategoria pojazdu	Przedmiot wyposażenia lub część	Dokument odniesienia
		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Rozporządzenie UE/WE nr ...</p> <p>Ustawa z dnia 15.07.2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14.09.2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych</p>

		wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE Regulamin ONZ nr Procedura nr (...) z dnia (...)
Rodzaj działalności: badania homologacyjne sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem lub badania homologacyjne montażu dodatkowej instalacji R115		
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia	
	<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>	

Rodzaj działalności: badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu		
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia	
	<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>	

Rodzaj działalności: kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem lub montażu dodatkowej instalacji R115		
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia	
	<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie omologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>	

Rodzaj działalności: kontrola zgodności produkcji pojazdu, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia		
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia	
	<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów</p>	

	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów Regulamin ONZ nr</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
Rodzaj działalności: badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu	
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>

Rodzaj działalności: badania potwierdzające spełnienie wymagań przez części i wyposażenie, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko w celu dopuszczenia ich do obrotu		
Kategoria pojazdu	Przedmiot wyposażenia lub część	Dokument odniesienia
		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>

Laboratorium badawcze spełnia mające zastosowanie wymagania akredytacyjne dla czynności związanych z badaniami do celów homologacji właściwe dla służb technicznych kategorii A.

Laboratorium badawcze spełnia mające zastosowanie wymagania akredytacyjne dla wewnętrznej służby technicznej producenta.

Laboratorium spełnia wymagania określone w normie PN-EN ISO/IEC 17020:2012 p. 6, 7 dla jednostki inspekcyjnej.

Załącznik nr 2

Wzór zakresu akredytacji dla jednostek inspekcyjnych

Symbol inspekcji	Rodzaj inspekcji	Dziedzina inspekcji	Kategoria pojazdów / Przedmiot wyposażenia lub część	Dokument odniesienia / Metody i procedury inspekcji
IH.1	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania homologacyjne typu UE pojazdu lub typu pojazdu		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>
IH.2	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009</p>

				<p>oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Rozporządzenie UE/WE nr ...</p> <p>Ustawa z dnia 15.07.2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14.09.2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE</p> <p>Regulamin ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>
IH.3	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania homologacyjne sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem lub badania homologacyjne montażu dodatkowej instalacji R115		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.4	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Kontrola zgodności produkcji pojazdu, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie</p>

				<p>homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.5	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem lub montażu dodatkowej instalacji R115		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.6	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p>

				...
IH.7	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r.</p> <p>w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.8	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania potwierdzające spełnienie wymagań przez części i wyposażenie, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko w celu dopuszczenia ich do obrotu		<p>Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>

Jednostka inspekcyjna spełnia mające zastosowanie wymagania akredytacyjne dla czynności związanych z badaniami do celów homologacji właściwe dla służb technicznych kategorii B/D.

Jednostka inspekcyjna spełnia wymagania określone w normie PN-EN ISO/IEC 17025:2017 p. 6, 7 dla laboratorium badawczego.