

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI



**AKREDYTACJA JEDNOSTEK OCENIAJĄCYCH
ZGODNOŚĆ DO CELÓW UPRAWNIENIA
PRZEZ DYREKTORA TRANSPORTOWEGO
DOZORU TECHNICZNEGO DO DZIAŁAŃ
W OBSZARZE HOMOLOGACJI
DAB-14**

*Projekt P4, Wydanie 3
Warszawa, 13.09.2021 r.*

Spis treści

1	Wprowadzenie	3
2	Definicje	3
3	Wymagania akredytacyjne	3
4	Specyficzne wymagania programu	4
4.1	Wymagania dla laboratoriów badawczych	4
4.2	Wymagania dla jednostek inspekcyjnych	5
5	Zakres akredytacji	5
6	Szczegółowe zasady oceny	5
6.1	Wniosek	6
6.2	Ocena w procesie akredytacji lub rozszerzenia zakresu akredytacji	6
6.3	Proces nadzoru i ponowna ocena	6
6.4	Dokumentowanie oceny PCA	7
7	Postanowienia końcowe	7
8	Dokumenty związane	7
9	Załączniki	7

1 Wprowadzenie

Niniejszy program został opracowany w celu harmonizacji podejścia do akredytacji jednostek oceniających zgodność (CAB), ubiegających się lub posiadających status **służb technicznych** do działań w obszarze homologacji (jednostki oceniające zgodność do celów homologacji) w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym zwanej dalej „ustawą 1” oraz ustawy z dnia 15.07.2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach zwanej dalej „ustawą 2”.

Akredytacja CAB prowadzących działalność w tym obszarze ma charakter obligatoryjny z mocy art. 70za ust. 2 pkt. 4 ustawy 1 oraz art. 6 ust. 4 pkt. 1 ustawy 2 i może obejmować **wszystkie lub wybrane poniższe działania techniczne:**

I. w zakresie homologacji:

- a) **badania homologacyjne** typu UE pojazdu lub typu pojazdu,
- b) **badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz** wyposażenia lub części,
- c) **badania homologacyjne** sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- d) **kontrolę** zgodności produkcji pojazdu, **układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz** wyposażenia lub części,
- e) **kontrolę** zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;

II. w zakresie **krajowego** dopuszczenia **indywidualnego** pojazdu – **badania potwierdzające** spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu **krajowego** dopuszczenia **indywidualnego** pojazdu;

III. w zakresie **unijnego** dopuszczenia **indywidualnego** pojazdu – **badania potwierdzające** spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu **unijnego** dopuszczenia **indywidualnego** pojazdu;

IV. w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – **badania potwierdzające** spełnienie wymagań technicznych przez części i wyposażenie, **które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko.**

Program akredytacji został opracowany w wyniku realizacji postanowień polityki dotyczącej zakresu działalności akredytacyjnej PCA (DA-09) przy uwzględnieniu przepisu art. 2 pkt. 10 rozporządzenia (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r.

Postanowienia programu zostały opracowane w uzgodnieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego, jako organem upoważnionym na mocy ustawy 1 i ustawy 2 do wyznaczenia jednostki uprawnionej do działań w obszarze homologacji.

2 Definicje

Dla potrzeb niniejszego dokumentu stosuje się definicje zawarte w dokumentach przywołanych w punkcie 3 niniejszego dokumentu.

3 Wymagania akredytacyjne

CAB aby mogła być uznana za kompetentną i wiarygodną w obszarze działalności wymienionej w punkcie 1 niniejszego dokumentu, powinna spełniać wymagania podane w:

- normie **PN-EN ISO/IEC 17025** *Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących*, z uwzględnieniem oddzielnych wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17020 (**gdy ma to zastosowanie – patrz punkt 4.1**), lub
- normie **PN-EN ISO/IEC 17020** *Ocena zgodności - Wymagania dotyczące działania różnych rodzajów jednostek przeprowadzających inspekcję* z uwzględnieniem

49 oddzielnych wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025 (gdyma to zastosowanie – patrz
50 punkt 4.2).

51 oraz specyficzne wymagania akredytacyjne podane w:

- 52 - ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 53 - rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia
54 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot
55 wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu
56 przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego – jeżeli dotyczy;
- 57 - rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r.
58 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów,
59 komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów,
60 zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające
61 dyrektywę 2007/46/WE;
- 62 - rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r.
63 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz
64 czterokołowców;
- 65 - rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r.
66 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych;
- 67 - rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14.09.2016 r.
68 w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych
69 i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego
70 spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach,
71 zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające
72 i uchylające dyrektywę 97/68/WE.

73 W niniejszym dokumencie słów „powinien; należy” użyto do wskazania tych postanowień,
74 które odzwierciedlając wymagania właściwej normy lub aktu prawnego, są obowiązkowe.
75 Słów „zaleca się” użyto w niniejszym dokumencie do wskazania uznanych sposobów
76 spełnienia wymagań normy lub aktu prawnego. Jednostka może spełniać te wymagania
77 w inny, równoważny sposób, jeżeli potrafi to wykazać w ramach procesu akredytacji/nadzoru
78 przeprowadzanego przez Polskie Centrum Akredytacji.

79 Ponadto w akredytacji jednostek oceniających zgodność do celów homologacji, mają
80 zastosowanie warunki akredytacji właściwe dla akredytacji laboratoriów badawczych
81 i jednostek inspekcyjnych, w tym polityki PCA i obowiązkowe dokumenty EA i ILAC
82 w szczególności wymienione w dokumentach DAB-07 i DAK-07. Wykaz wszystkich wymagań
83 akredytacyjnych stosowanych w ramach niniejszego programu akredytacji jest podany
84 w dokumentach:

- 85 • *Lista wymagań akredytacyjnych dla laboratoriów badawczych,*
- 86 • *Lista wymagań akredytacyjnych dla jednostek inspekcyjnych.*

87 **4 Specyficzne wymagania programu**

88 Poniżej zamieszczono wytyczne do wymagań wybranych punktów normy PN-EN ISO/IEC
89 17020/17025. Dla ułatwienia zastosowano następujący system identyfikacji wytycznych:

90 W.X.Y.Z, gdzie: X.Y.Z oznacza numer punktu normy PN-EN ISO/IEC 17020/17025.

91 **4.1 Wymagania dla laboratoriów badawczych**

92 Laboratorium badawcze, w przypadku obszaru działalności wymienionym w punkcie 1 p. I lit.
93 d-e wynikającym z ustawy¹ i/lub wynikającym z postanowień rozporządzeń Parlamentu i Rady
94 w odniesieniu do kategorii czynności, powinno dodatkowo spełniać wymagania akredytacyjne
95 podane w p. 6-7 normy **PN-EN ISO/IEC 17020**. Dodatkowo laboratorium powinno spełniać
96 poniższe specyficzne wymagania.

97

98 **4.1.1 Bezstronność (PN-EN ISO/IEC 17025)**

99 **W 4.1** Laboratorium badawcze powinno być stroną trzecią lub organem niezaangażowanym
100 w proces projektowania, produkcji, dostarczania czy konserwacji pojazdu, układu,
101 komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, które ocenia, bada lub kontroluje.

102 Laboratorium badawcze, jego ściśle kierownictwo oraz pracownicy odpowiedzialni za
103 wykonywanie czynności, do których zostali wyznaczeni, nie mogą projektować, produkować,
104 dostarczać ani konserwować pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów
105 technicznych, które oceniają, ani nie mogą reprezentować stron zaangażowanych w taką
106 działalność.

107 Laboratorium badawcze może również być wyznaczona jako wewnętrzna służba techniczna
108 do wykonywania czynności kategorii A, o których mowa w mających zastosowanie przepisach.
109 Wewnętrzna służba techniczna stanowi oddzielną i wyodrębnioną część przedsiębiorstwa
110 producenta i nie jest zaangażowana w projektowanie, produkcję, dostarczanie ani
111 konserwację ocenianych przez nią pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych
112 zespołów technicznych. Wewnętrzna służba techniczna wraz z jej pracownikami musi mieć
113 określone miejsce w strukturze organizacyjnej. Wewnętrzna służba techniczna, ani jej
114 pracownicy nie angażują się w żadną działalność, która mogłaby stać w sprzeczności z ich
115 możliwością niezależnego lub uczciwego wykonywania czynności, do których służba została
116 wyznaczona; Służba ta świadczy usługi tylko na rzecz przedsiębiorstwa producenta, którego
117 jest częścią.

118 **4.2 Wymagania dla jednostek inspekcyjnych**

119 Jednostka inspekcyjna, w przypadku obszaru działalności, w którym wymagane jest
120 wykonywanie badań i/lub wynikającym z postanowień przepisów prawnych wymienionych w
121 punkcie 3, w tym w odniesieniu do kategorii czynności, powinna dodatkowo spełniać
122 wymagania akredytacyjne podane w p. 6 i 7 normy **PN-EN ISO/IEC 17025**. **Dodatkowo**
123 **jednostka inspekcyjna powinna spełniać poniższe specyficzne wymagania.**

124 **4.2.1 Bezstronność i niezależność (PN-EN ISO/IEC 17020)**

125 **W.4.1.6** Jednostka inspekcyjna powinna być stroną trzecią lub organem niezaangażowanym
126 w proces projektowania, produkcji, dostarczania czy konserwacji pojazdu, układu,
127 komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, które ocenia, bada lub kontroluje.

128 Jednostka inspekcyjna, jej ściśle kierownictwo oraz pracownicy odpowiedzialni za
129 wykonywanie czynności, do których zostali wyznaczeni, nie mogą projektować, produkować,
130 dostarczać ani konserwować pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów
131 technicznych, które oceniają, ani nie mogą reprezentować stron zaangażowanych w taką
132 działalność.

133 **5 Zakres akredytacji**

134 Zakres akredytacji CAB do celów uprawnienia do zadań w obszarze homologacji opisuje
135 potwierdzone w wyniku akredytacji kompetencje i określa obszary oceny zgodności wskazane
136 w punkcie 1 niniejszego programu.

137 W odniesieniu do obszaru działalności wynikającego z postanowień rozporządzeń Parlamentu
138 Europejskiego i Rady, w zakresach akredytacji laboratoriów badawczych i jednostek
139 inspekcyjnych, identyfikowana jest kategoria czynności w rozumieniu ww. przepisów (A dla
140 laboratoriów badawczych oraz B i D dla jednostek inspekcyjnych).

141 Zakres akredytacji jest określany według wzorów przedstawionych w załącznikach nr 1 i 2 do
142 niniejszego dokumentu.

143 **6 Szczegółowe zasady oceny**

144 PCA podczas prowadzenia ocen jednostek oceniających zgodność do celów homologacji
145 postępuje zgodnie z ogólnymi zasadami podanymi w dokumencie DA-01, z uwzględnieniem
146 mających zastosowanie zasad szczegółowych podanych w programach akredytacji DAB-07
147 i DAK-07 oraz zasadami określonymi poniżej.

148 Przedstawiciele Transportowego Dozoru Technicznego mogą brać udział w ocenach
149 przeprowadzanych przez PCA do celów homologacji jako członkowie zespołów oceniających
150 w charakterze ekspertów lub obserwatorów.

151 PCA, na wniosek Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje mu informacje
152 o wynikach ocen przeprowadzonych w związku z procesami akredytacji i nadzoru
153 realizowanymi dla potrzeb homologacji w odniesieniu do zakresu wnioskowanej lub udzielonej
154 akredytacji. PCA każdorazowo zawiadamia jednostkę oceniającą zgodność o tym fakcie.

155 **6.1 Wniosek**

156 CAB ubiegające się o udzielenie akredytacji do celów uprawnienia do zadań w obszarze
157 homologacji składa wnioski o akredytację (FA-01) w odniesieniu do właściwej normy
158 akredytacyjnej, w zależności od obszaru prowadzonej działalności (działalność laboratoryjna
159 / działalność inspekcyjna) jako laboratorium badawcze lub jednostka inspekcyjna.

160 CAB wnosząca o akredytację powinna ponadto dołączyć do wniosku o akredytację
161 załącznik FAB-01 lub FAK-01 wraz z FA-157.

162 Podmiot wnoszący o akredytację do celów homologacji jako laboratorium badawcze
163 i jednostka inspekcyjna może wnioskować do PCA o przeprowadzenie oceny połączonej.

164 PCA zawiadamia Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o wpłyńnięciu i zakresie
165 wniosku o akredytację lub rozszerzenie zakresu akredytacji do celów homologacji.

166 **6.2 Ocena w procesie akredytacji lub rozszerzenia zakresu akredytacji**

167 Oceny na miejscu do celów homologacji w procesie akredytacji i rozszerzenia zakresu
168 akredytacji o obszar homologacji realizowane są przy uwzględnieniu trybu opisanego
169 w punkcie 6.

170 W przypadku braku możliwości zademonstrowania przez jednostkę oceniającą zgodność
171 praktycznych działań prowadzonych w ramach oceny zgodności dopuszcza się
172 przeprowadzenie oceny i potwierdzenie kompetencji jednostki bez konieczności
173 przeprowadzania obserwacji.

174 W powyższym przypadku PCA udziela akredytacji, przy czym przed wydaniem przez
175 jednostkę oceniającą zgodność dokumentów zawierających wyniki akredytowanej
176 działalności w obszarze homologacji, PCA przeprowadza odpowiednio obserwację lub ocenę
177 wyników działań zrealizowanych przez personel ocenianego podmiotu. Jednostki oceniające
178 zgodność są zobowiązane do poinformowania PCA o uruchomieniu działań objętych
179 powyższą akredytacją z odpowiednim wyprzedzeniem. Pozytywny wynik obserwacji lub oceny
180 jest warunkiem utrzymania akredytacji i umożliwia jednostce oceniającej zgodność wydanie
181 dokumentów zawierających wyniki akredytowanej działalności w obszarze homologacji.

182 Jeśli w trakcie pierwszej obserwacji lub oceny po udzieleniu akredytacji zostaną stwierdzone
183 niezgodności wskazujące na poważne naruszenie wymagań akredytacyjnych, wówczas
184 jednostka przed wydaniem dokumentu zawierającego wyniki akredytowanej działalności
185 opatrzonego symbolem akredytacji jest zobowiązana do podjęcia korekcji lub działań
186 korygujących w trybie natychmiastowym oraz do bezzwłocznego poinformowania PCA o ich
187 realizacji. Jeżeli to konieczne, weryfikacja podjętych działań prowadzona będzie przez PCA
188 również w formie obserwacji lub oceny. Pozytywny wynik wykonania korekcji/działania
189 korygujących jest warunkiem utrzymania akredytacji. W przypadku negatywnej oceny reakcji
190 CAB w odniesieniu do stwierdzonych niezgodności oraz negatywnej oceny dowodów
191 wdrożenia działań zaplanowanych w reakcji na niezgodności (jeśli to wymagane), PCA
192 zawiesza udzieloną akredytację.

193 **6.3 Proces nadzoru i ponowna ocena**

194 **Wszystkie oceny w procesie planowego nadzoru akredytowanej CAB, w tym ocena ponowna,**
195 **realizowane są w formie oceny na miejscu w powiązaniu z technikami oceny pozwalającymi**
196 **zweryfikować utrzymywanie przez akredytowane CABs kompetencji do realizacji badań**
197 **homologacyjnych w całym posiadanym zakresie akredytacji. W trakcie ocen są weryfikowane**

198 reprezentatywne próbki działania i działalności laboratoryjnej / inspekcyjnej pozwalających na
199 utrzymanie zaufania do kompetencji akredytowanej CAB.

200 Obserwacje działalności laboratoryjnej / inspekcyjnej są wykonywane w warunkach
201 rzeczywistych - podczas realizacji przez CAB zlecenia dla klienta lub, w uzasadnionych
202 przypadkach, podczas demonstracji badań przy uwzględnieniu rzeczywistych obiektów
203 badań.

204 W trakcie ocen na miejscu w danym cyklu akredytacji przeprowadzane są audyty pionowe
205 procesów badań / inspekcji z uwzględnieniem wszystkich rodzajów obiektów badań /
206 przedmiotów inspekcji i wszystkich rodzajów pomiarów / procedur inspekcji objętych
207 zakresem akredytacji.

208 **6.4 Dokumentowanie oceny PCA**

209 Przekazanie raportu z oceny ocenianej CAB odbywa się zgodnie z zasadami opisanymi
210 w dokumencie DA-01.

211 W przypadku oceny dla celów homologacji, PCA przekazuje niezwłocznie ocenianej CAB
212 dodatkowo pisemne sprawozdanie dotyczące kompetencji i zgodności w obszarze
213 podlegającym bieżącej ocenie oraz określające wszelkie ewentualne niezgodności, które
214 należy usunąć w celu osiągnięcia zgodności z wszystkimi wymogami dotyczącymi
215 wyznaczenia, wg zawartości wskazanej w mającym zastosowanie dokumencie odniesienia
216 (przepisie prawa).

217 **7 Postanowienia końcowe**

218 Niniejsze wydanie dokumentu DAB-14 zastępuje wydanie 2 z dnia 04.10.2019 r. Dokument
219 został wprowadzony Komunikatem nr xx z dnia DD.MM.RRRR r. i obowiązuje od (2 miesiące
220 od daty opublikowania). Istotne zmiany w odniesieniu do wydania poprzedniego zostały
221 oznaczone kolorem czerwonym.

222 **8 Dokumenty związane**

223 Dokumentami związanymi z niniejszym dokumentem są te wymienione w punkcie 3 oraz:

224 DA-01 Opis systemu akredytacji

225 DAB-07 Akredytacja laboratoriów badawczych

226 DAK-07 Akredytacja jednostek inspekcyjnych

227 Polskie Normy dostępne są w Polskim Komitecie Normalizacyjnym (www.pkn.pl).

228 Dokumenty EA i ILAC w wersji oryginalnej dostępne są na stronach internetowych: EA:
229 www.european-accreditation.org, ILAC: www.ilac.org.

230 Dokumenty PCA oraz tłumaczenia wybranych dokumentów EA i ILAC dostępne są na stronie
231 internetowej PCA www.pca.gov.pl. Dostęp do tych dokumentów jest bezpłatny.

232 **9 Załączniki**

233 Załącznik nr 1 Wzór zakresu akredytacji dla laboratoriów badawczych

234 Załącznik nr 2 Wzór zakresu akredytacji dla jednostek inspekcyjnych

235

Załącznik nr 1

236

Wzór zakresu akredytacji dla laboratoriów badawczych

237

Rodzaj działalności: badania homologacyjne typu UE pojazdu lub typu pojazdu	
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia i części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin EKG/ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>

238

Rodzaj działalności: badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia		
Kategoria pojazdu	Przedmiot wyposażenia lub część	Dokument odniesienia
		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie UE/WE nr ...</p> <p>Ustawa z dnia 15 lipca 2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE</p> <p>Regulamin EKG/ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>

Rodzaj działalności: badania homologacyjne sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem

Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem Procedura nr (...) z dnia (...) ...

239

Rodzaj działalności: badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu krajowego dopuszczenia indywidualnego pojazdu

Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE Procedura nr (...) z dnia (...) ...

240

Rodzaj działalności: kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem

Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem Procedura nr (...) z dnia (...) ...

241

Rodzaj działalności: kontrola zgodności produkcji pojazdu, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia

Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia i części Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów Regulamin EKG/ONZ nr

	<p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
Rodzaj działalności: badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu unijnego dopuszczenia indywidualnego pojazdu	
Kategoria pojazdu	Dokument odniesienia
	<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>

242

Rodzaj działalności: badania potwierdzające spełnienie wymagań przez części i wyposażenie, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko w celu dopuszczenia ich do obrotu		
Kategoria pojazdu	Przedmiot wyposażenia lub część	Dokument odniesienia
		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin EKG/ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>

243

244

Laboratorium badawcze spełnia mające zastosowanie wymagania akredytacyjne dla czynności związanych z badaniami do celów homologacji właściwe dla służb technicznych kategorii A.

245

Laboratorium badawcze spełnia mające zastosowanie wymagania akredytacyjne dla wewnętrznej służby technicznej producenta.

246

Laboratorium spełnia wymagania określone w normie PN-EN ISO/IEC 17020:2012 p. 6, 7 dla jednostki inspekcyjnej.

247

Załącznik nr 2

248

Wzór zakresu akredytacji dla jednostek inspekcyjnych

Symbol inspekcji	Rodzaj inspekcji	Dziedzina inspekcji	Kategoria pojazdów / Przedmiot wyposażenia lub część	Dokument odniesienia / Metody i procedury inspekcji
IH.1	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania homologacyjne typu UE pojazdu lub typu pojazdu		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia i części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r.</p>

				<p>w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin EKG/ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>
IH.2	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	<p>Badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia</p>		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie UE/WE nr ...</p> <p>Ustawa z dnia 15 lipca 2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE</p> <p>Regulamin EKG/ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>.....</p>
IH.3	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	<p>Badania homologacyjne sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p>		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.4	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	<p>Kontrola zgodności produkcji pojazdu, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia</p>		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia i części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu</p>

				<p>ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych</p> <p>Regulamin EKG/ONZ nr</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.5	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.6	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia</p>

		krajowego dopuszczenia indywidualnego pojazdu		<p>26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.7	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu unijnego dopuszczenia indywidualnego pojazdu		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Procedura nr (...) z dnia (...)</p> <p>...</p>
IH.8	Inspekcje do celów homologacji i dopuszczenia	Badania potwierdzające spełnienie wymagań przez części i wyposażenie, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko w celu dopuszczenia ich do obrotu		<p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30.05.2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15.01.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</p>

				Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 05.02.2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych Regulamin EKG/ONZ nr Procedura nr (...) z dnia (...) ...
--	--	--	--	--

249 Jednostka inspekcyjna spełnia mające zastosowanie wymagania akredytacyjne dla czynności związanych z badaniami do celów homologacji właściwe dla służb technicznych kategorii B/D.

250

251 Jednostka inspekcyjna spełnia wymagania określone w normie PN-EN ISO/IEC 17025:2017 p. 6, 7 dla laboratorium badawczego.