ZAKRES AKREDYTACJI LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No. AB 150

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 18 z/of 19.10.2023 r.

AB 150	Nazwa i adres / Name and address **WOJSKOWY INSTYTUT TECHNIKI PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ** **LABORATORIUM BADAŃ POJAZDÓW** **ul. Okuniewska 1** **05-070 Sulejówek**
Kod identyfikacyjny / Identification code *)	**Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item:**
- A/15; A/26 - G/33 - N/13; N/15; N/26	- Badania akustyczne i hałasu wyposażenia wojskowego i pojazdów / Acoustic and vibration tests of military equipment and vehicles - Badania dotyczące inżynierii środowiska – drgania mechaniczne na stanowiskach pracy w pojazdach / Tests concerning environmental engineering of workplace (harmful and nuisance factors) - Badania właściwości fizycznych maszyn, wyposażenia wojskowego i pojazdów / Tests of physical properties of machinery, military equipment and vehicles

Wersja strony/Page version: A

*) Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl / The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH

MARIA SZAFRAN

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 150 z dnia 03.02.2021 r.
Cykl akredytacji od 28.09.2021 r. do 08.10.2025 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No. AB 150 of 03.02.2021
Accreditation cycle from 28.09.2021 to 08.10.2025
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Laboratorium Badań Pojazdów ul. Okuniewska 1; 05-070 Sulejówek		
Przedmiot badań/wyrób	**Rodzaj działalności/badane cechy/metoda**	**Dokumenty odniesienia**
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów	Maksymalny poziom hałasu wewnętrznego przy rozpędzaniu L_{Amax} Zakres: (50 - 140) dB Średni poziom hałasu wewnętrznego przy stałej prędkości L_A Zakres: (50 -140) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia	PN-S-04052:1990 ISO 5128:1980
	Wartość skuteczna przyspieszenia drgań ogólnych w 1/3-oktawowych pasmach o częstotliwościach środkowych od 0,8 Hz do 80Hz Zakres: (0,01 - 40) m/s^2 Metoda pomiarowa bezpośrednia	PN-N 01352:1991 PN-S-04100:1991
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów, motocykle	Maksymalny poziom hałasu zewnętrznego przy rozpędzaniu L_{Amax} Zakres: (50 - 140) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia	PN-S-04051:1992
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki	Skuteczność działania układów hamulcowych (badania ruchowe): - średnie w pełni rozwinięte opóźnienie hamowania w badaniach typu 0 i typu 1	Regulamin nr 13 EKG ONZ
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, przyczepy, naczepy	Masa pojazdu oraz jej rozkład w obiekcie (badania stanowiskowe): - masy przypadające na osie, koła i strony w zakresie (40 - 40000) kg na koło - współrzędne położenia środka masy, metodą wagową i zawieszeniową	Procedura PB-011 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. Procedura PB-012 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. PN-ISO 10392:1997+Ap1:2006
	Wymiary kątowe pojazdu (badania stanowiskowe): - kąt natarcia, - kąt zejścia, - kąt rampowy,	Procedura PB-014 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r.

Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, przyczepy, naczepy, zespoły pojazdów	Wymiary liniowe pojazdu (badania stanowiskowe): - wymiary gabarytowe pojazdu (w zakresie do 50 m) - prześwity, - parametry liniowe sprzęgu pojazdu, - skrajnie kolejowe.	Procedura PB-013 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. Procedura PB-024 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. PN-ISO 612:2006 p. 6.1-6.7
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów	Prędkość i intensywność rozpędzania (badania ruchowe): - prędkość maksymalna w zakresie do 200 km/h - prędkość minimalna na poszczególnych biegach - intensywność rozpędzania na biegu przedostatnim i ostatnim w zakresie do 200 km/h - czas przejazdu pierwszych 500 i 1000 m podczas rozpędzania ze zmianą biegów - intensywność rozpędzania ze zmianą biegów w zakresie do 200 km/h - długość drogi wybiegu	PN-S-77500:1992, p. 3.2.4, 3.5, 3.6 3.7.5, 3.7.6
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów, przyczepy, naczepy, nadwozia specjalne	Zdolność do pokonywania przeszkód wodnych metodą brodzenia (badania ruchowe i stanowiskowe) w zakresie oceny szczelności mechanizmów, odporności instalacji elektrycznej i zdolności silnika do uruchomienia i pracy	PN-V-80004:2000, p. 1.3.12, 1.3.13, 4.5 NO-23-A202:2003 Procedura PB-017 edycja 5 z dnia 30.06.2023 r.
	Zdolność pojazdów do pokonywania przeszkód terenowych (badania ruchowe): - pokonywanie przeszkód terenowych w postaci: rowu, uskoku, muru od 200 mm, wzniesień o nachyleniu do 30° - trawersowanie zbocza o pochyleniu 15° i 20° - prędkość maksymalna w terenie (w zakresie do 140 km/h)	Procedura PB-019 edycja 5 z dnia 30.06.2023 r.
	Wymiary kątowe pojazdu - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych	

Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki	Zużycie paliwa (badania ruchowe i stacjonarne) Zakres: (0 - 120) l/h	PN-S-04000:1993 PN-S-04003:1984 Procedura PB-026 edycja 5 z dnia 30.06.2023 r.
Pojazdy silnikowe, maszyny robocze, agregaty prądotwórcze i inne urządzenia wyposażone w silniki spalinowe	Zdolność rozruchu silnika spalinowego w niskich temperaturach (badania stanowiskowe) (w zakresie do -30 ºC)	Procedura PB-057 edycja 4 z dnia 30.06.2023 r.
Kontenery wymienne	Masa	PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 3.1, 3.2
Pojazdy, pojazdy pożarnicze	Czas roboczego napełniania pneumatycznego układu hamulcowego	Procedura PB-072 edycja 3 z dnia 30.06.2023 r.
Pojazdy pożarnicze	Zwrotność pojazdu: - minimalna średnica zawracania, - obrysowa średnica zawracania Zakres: do 50 m	PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 3.10, 5.2.1.3
	Zdolność do krzyżowania osi Pojazdu	PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 3.9, 5.2.1.3
	Stateczność podczas hamowania	PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.1.1.3.1
	Poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowany charakterystyką częstotliwościową A Szczytowy poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowany charakterystyką częstotliwościową C Zakres: (40 - 140) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia	PN-EN 1846-2+A1:2013-07 (Załącznik F)
	Prędkość i intensywność rozpędzania (badania ruchowe): - prędkość maksymalna w zakresie do 400 km/h - prędkość minimalna na poszczególnych biegach - intensywność rozpędzania na biegu przedostatnim i ostatnim w zakresie do 200 km/h - czas przejazdu pierwszych 100, 500 i 1000 m podczas rozpędzania ze zmianą biegów - intensywność rozpędzania ze zmianą biegów w zakresie do 200 km/h - długość drogi wybiegu - czas uzyskania prędkości 65 i 80 km/h	PN-S-77500:1992, p. 3.2.4, 3.5, 3.6 3.7.5, 3.7.6 PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.2.1.3
	Wymiary liniowe pojazdu (badania stanowiskowe): - wymiary gabarytowe pojazdu (w zakresie do 50 m) - prześwity, - prześwit pod osią, - zwis przedni, - zwis tylny, - obrysowa średnica zawracania	Procedura PB-013 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.2.1.2, 5.2.1.3

Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy pożarnicze	Wymiary kątowe pojazdu (badania stanowiskowe): - kąt natarcia, - kąt zejścia, - kąt rampowy	Procedura PB-014 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r.
	Masa pojazdu oraz jej rozkład w obiekcie (badania stanowiskowe): - masy przypadające na osie, koła i strony w zakresie (40 - 40000) kg na koło - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych, - współrzędne położenia środka masy, metodą wagową	Procedura PB-011 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. Procedura PB-012 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r.
	Wymiary kątowe pojazdu - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych	PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.1.1.2
Pojazdy pożarnicze, kontenery wymienne	Wymiary liniowe i kątowe wynikające z wymagań Załącznika do Rozporządzenia MSWiA z dnia 27.04.2010 r. (Dz.U. z 2010 r, nr 85, poz. 553) oraz normy PN-EN 1846-2+A1:2013-07 Zakres: do 100 m, do 200°	Procedura PB-013 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. Procedura PB-014 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r.
	Natężenie oświetlenia pola pracy wokół pojazdu, oświetlenie stopni przedziału załogi	Procedura PB-073 edycja 3 z dnia 30.06.2023 r.
	Pojemność zbiorników na środki gaśnicze metodą wagową, Ładowność, Rezerwa masy Zakres (40 - 40000) kg na koło	Procedura PB-011 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r.

Wersja strony: B

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AB 150

Numer strony	Aktualna wersja strony	Zastępuje wersję strony	Data zmiany
5/6	B	A	04.07.2024

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH

MARIA SZAFRAN

dnia: 04.07.2024 r.